



## Compte rendu n°31 de mai 2024

*Le site [lavieenpierre.com](http://lavieenpierre.com), à l'initiative de l'UNICEM Auvergne-Rhône-Alpes, écrit :*

Si le ballast évite la déformation des rails, il joue un autre rôle tout aussi important : il assure le confort des passagers ainsi que celui des riverains des voies ferrées.

Les pierres ont en effet cette capacité à amortir les vibrations au moment du passage du train. Formant un matelas absorbant, les pierres absorbent l'onde de choc la disséminant de cailloux en cailloux. Sans ballast, cette onde de choc ferait trembler les édifices à plusieurs centaines de mètres aux alentours.

Enfin, l'utilisation de la pierre assure une bonne perméabilité pour laisser l'eau ruisseler en cas de fortes pluies et éviter la formation de flaques.

Terminons par un clin d'œil de la langue française.

Saviez-vous que le chemin de fer était aussi le nom d'un outil du tailleur de pierre ? C'est en effet celui qui lui permet d'aplanir une face de pierre. Les chemins de fer sont des rabots utilisés pour surfacer les pierres tendres à fermes par une action de grattage. L'outil est ainsi composé d'une poignée et d'un corps en bois sur lequel des lames en acier sont enchâssées...

Toujours bon à savoir pour briller en société !

samedi 4

Pourquoi parle-t-on à nouveau du ballast ? Parce que la pose de celui-ci est un travail fastidieux qui semble ne jamais devoir finir. Et, pourtant, ça avance !

Entre deux poses de ballast, on fait une pause... Pour chercher et trouver la meilleure façon de coller, non pas le ballast mais le paysage qui doit servir de fond de décor à la gare de Saumane. Alain préconise de le traiter comme du

papier peint, Antoine hésite et Jean-Paul s'inquiète : il a tellement passé de temps à faire du support une surface parfaitement plane qu'il ne voudrait pas qu'on le lui abime. La décision n'est pas encore prise.

Je vous avais donné le mois dernier une recette pour "faire" les bords de quais. J'espère que vous ne l'avez pas suivie. J'avais fait appel à l'arbitrage de Gérard... et voilà ce qu'il m'a envoyé :

Prendre une feuille de Canson blanc.

- au recto : tracer au crayon des lignes tous les 10 mm. Ce seront les joints des pavés.
- au verso : mettre des repères tous les 5 mm, perpendiculairement aux lignes du recto.
- Faire un léger passage de cutter entre les deux premiers repères, pour marquer le pli.
- Faire une coupe franche entre les deux suivants, la première bande est faite.
- Recommencer les deux étapes précédentes autant de fois que nécessaire.
- Reprendre chaque bande et la plier sur l'arête d'un réglet.

Et enfin, coller sur le bord du quai.



Ça, c'est du beau boulot ! Pour une prochaine recette, je lui laisserai tout de suite le soin de vous révéler le tour du main du spécialiste.

Ce samedi 4 mai faisait partie du long pont du 1er mai. Vous noterez que le travail s'est poursuivi dans les ateliers de SER 05.

samedi 11

Même remarque pour ce samedi-là. Deuxième long pont, celui du 8 mai. Les bénévoles de SER 05 sont toujours sur les rails !

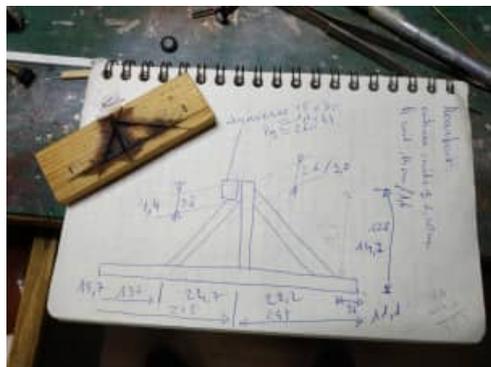
Michel et Jean-Paul travaillent toujours aux protections de plexiglass.

Gérard... ? Ah, non, Gérard n'est pas là. Il est allé à la rencontre de son petit-fils. Bienvenue dans le monde, petit homme !

Mais, il m'avait laissé une recette. Celle des heurtoirs. Recette que je vous présente à ma façon comme il m'y avait invitée et je me suis amusée :

Pour réaliser les heurtoirs en rails soudés :

- Prendre des cotes sur un heurtoir réel, si possible...
- S'aider d'un gabarit formé dans un bout de bois pour assembler les différents morceaux.
- Ne pas sombrer dans la monotonie et faire le 4ème différent des trois autres (si on en a 4 à fabriquer)
- Se réjouir car ce dernier heurtoir est . . . plus simple à réaliser !



Alain a construit, chez lui, après des prises de mesures et des essais sur place un très beau bâtiment qui aura une double fonction : faire partie du décor et cacher ce que l'on ne veut pas voir. En clair, une maquette qui représente un bâtiment administratif, un économat SNCF et qui sert en même temps de support pour le TCO et le pont tournant de la Méridienne Chavin.



Là aussi, beau travail !

Antoine met en circulation de nouveaux éléments roulants. Je n'en ai pas parlé jusque là mais avec l'assemblée générale qui s'annonce, l'heure est au bilan. Serres Express Rails 05 s'est enrichi, en cours d'année, de nouvelles machines et voitures :

Une rame *Orient Express* de 5 voitures

Une rame dite *Romilly* composée de 5 voitures elle aussi

Une rame RGP 2 (rame à grand parcours)

Deux loco-tracteurs de manoeuvre série 63 000

Une loco-tender vapeur 232

On vous en montre deux :





Pierre, ancien mécano et bon pédagogue, guide Michel et tous s'entraînent et font rouler les anciennes et les nouvelles machines.

samedi 18

Vous avez remarqué ? Il n'y a que des hommes ! Ce n'est pas tout à fait vrai. L'association compte aussi des membres féminins mais elles ne participent pas de la même façon à la vie de SER 05.

Dans la vraie vie, les femmes ont aussi joué leur rôle, non sans peine, dans les compagnies de chemin de fer.

A ce propos, j'ai trouvé ça :

C'est la conclusion d'un dossier sur "Les femmes, nées au XIXème, dans l'univers du rail, archives SNCF" :

À la lecture des dossiers, il apparaît que les femmes nées au XIXème siècle qui ont terminé leur carrière aux plus hautes échelles de traitement, étaient célibataires.

Elles ont dû leur évolution de carrière à leurs compétences professionnelles, à leur capacité à diriger, à leur intelligence et au fait qu'elles travaillaient dans les services centraux, à Paris.

Sur les 12.576 employées recensées en 1882, 1% sont rattachées aux Services centraux des compagnies.

Par ailleurs, toutes ont un diplôme supérieur au certificat d'études primaires. Elles appartiennent à une catégorie encore largement minoritaire de jeunes filles ayant poursuivi leurs études au-delà de la scolarité primaire obligatoire.

Le cas de Blanche Le Thessier est encore plus remarquable, car elle est en 1953 la seule fonctionnaire supérieure à la SNCF. Née en 1897, elle était l'une des sept premières jeunes filles admises au concours de l'École Centrale en 1918.

Les travaux se poursuivent. Antoine a expérimenté une technique qui permet de coller le ballast sans abimer les quais. Il s'agit de les protéger à l'aide d'un film, style film alimentaire.



Visite de Michel et Marie, époustouflés par l'importance et la qualité du réseau ! Antoine fait une démonstration de manoeuvres. Les membres de SER 05 peuvent être fiers de ce qu'ils ont réussi à faire.

... et l'AG se prépare.

Elle a eu lieu le 24 mai. Tout s'est très bien passé dans une ambiance chaleureuse comme toujours. *Le Dauphiné Libéré* y a consacré un bel article illustré d'une photo de la grue d'Antoine motorisée par Toinon.

Sur le site, SER 05, la grue danse en rythme sur une musique particulièrement bien choisie par Christian. Allez l'applaudir !

Vous pouvez retrouver aussi l'article et le PV en P. J.

Je voudrais revenir sur les projets évoqués lors de l'AG :

- une **journée porte ouverte** le samedi 29 juin 2024
- une **exposition** sur l'histoire du modélisme ferroviaire à l'OT de Serres à partir du 1er octobre 2024
- un **"voyage"** à bord du petit train de La Mure, en groupe avec les membres de l'association, la première semaine de septembre.

**A propos du Petit Train de la Mure :**

**Ceux qui veulent y participer doivent me le signaler le plus rapidement possible par mail (serresrail05@gmail.com) et remplir un chèque de 23 € par personne.**

**La date du mardi 3 septembre 2024 avec départ à 10 h 45 est d'ores et déjà retenue, sous réserve de paiement.**

Ceux qui fréquentent l'atelier de SER 05 pourront remettre directement leur chèque à Michel, les autres pourront mettre leur chèque dans la boîte aux lettres SER 05 à l'école primaire de Serres ou dans celle d'Antoine au 250 La Gineste.

L'association ne pouvant faire l'avance, nous ne pouvons assurer la réservation qu'une fois le "voyage" payé, du moins en partie.

**N'oubliez pas la journée porte ouverte  
le 29 Juin 2024 de 10 h à 18 h.  
(interruption entre 12h30 et 13h30 pour le  
ravitaillement des mécanos)**

