



Compte-rendu n° 26 de décembre 2023

Nous sommes arrivés au mois de décembre. Vous nous avez suivis tout au long de cette année 2023. Il est temps aujourd'hui de faire le résumé du travail effectué sur le réseau. Et, pour ce dernier compte-rendu, la parole est, pour une fois, aux machines.

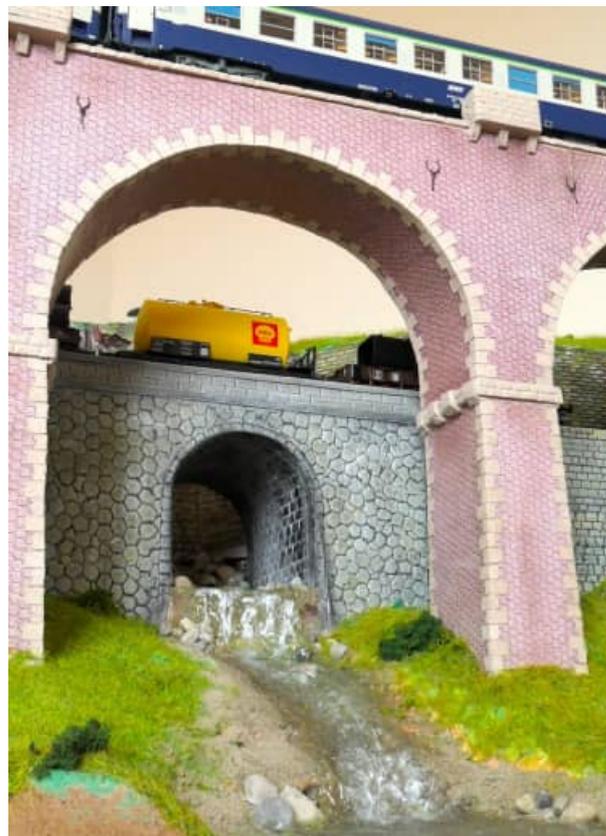
Dialogue de locomotives

- Salut ! Moi, je suis la 2023.
- La 2023 ? Ça n'existe pas ! Dans la nomenclature officielle, il n'y a pas de loco 2023 !
- Et, une loco qui parle, ça existe ? Alors, on accepte les lois du genre et on entre dans l'histoire !
- Oh, ça va ! Qu'est-ce que tu as fait cette année 2023 ?
- J'aime mieux ça. Alors, tu sais que je suis affectée à la gare de triage sur le réseau de Serres Express Rails 05. Cette gare, on l'appelle maintenant le triage de Fontarache. Il est là depuis le début, depuis 2021.
- Oui. Il était déjà opérationnel et vous l'aviez mis en route tout de suite. Ça,



je l'ai entendu dire, ça a ravi plus d'un visiteur...

- Les enfants, je me souviens des enfants, l'été dernier, qui guettaient l'arrivée de chaque wagon en haut de la bosse. Ils criaient d'excitation à voir ensuite leur descente par gravité, c'était d'enfer ! Et, ce n'est même pas une question d'âge, tous nos visiteurs sont fascinés par les manoeuvres.
- Oui, mais dans un vrai triage, les cheminots, eux, ils ne devaient pas s'amuser tous les jours. C'était un métier de fou !
- Tu as raison. Tu te souviens des freineurs, des attelers ou des derniers enrayeurs ? A Serres Express Rails 05, on fonctionne toujours un peu comme ça, à l'ancienne : les wagons dévalent la bosse un à un, quelquefois il y en a deux ou trois à la fois, selon les coupes. Et le matériel s'éparpille sur le faisceau tandis qu'à l'autre extrémité l'enrayeur dispose des sabots de freinage pour arrêter les wagons.
- Du beau travail mais bon, le triage, vous l'aviez, alors, qu'est-ce que vous avez fait durant l'année écoulée 2023 ?
- Du boulot, du boulot, du boulot. Il a fallu relier le triage à ce qu'ils ont appelé l'extension, cette partie neuve qu'ils ont construite peu à peu, je te dis pas la poussière et je ne te parle pas du moment où il a fallu raccorder les deux parties... Parce qu'aux travaux de menuiserie ont succédé les raccords électriques...
- J'imagine !



- Et puis, ils se sont lancés dans de gros travaux, ils sont fous, je te dis ! Ça a commencé par une rampe hélicoïdale. Il fallait que je la monte, moi, cette rampe ! Elle est réussie, c'est vrai mais il faut que j'envoie la vapeur !!!

Et, ce n'est pas tout, après la rampe hélicoïdale, un viaduc, enfin, des constructions monumentales, quoi !

- Des ouvrages d'art ! Mazette, ils sont ambitieux !

- Et, ce n'est pas fini, ils ont construit aussi une nouvelle gare...



- Une nouvelle gare ? D'où sort-elle ? Elle a un nom, cette gare ? C'est que ça ne se construit pas comme ça une rampe, un viaduc, une gare ! Une nouvelle gare... On aura tout vu...

- Oui, une nouvelle gare et on l'appelle la gare de Saumane et oui, cela a pris du temps, pour la concevoir et la construire mais elle est bien là.

Oui, ça leur a pris l'année. C'est une gare mixte, marchandises/voyageurs, et moi, du coup je tire non seulement des wagons mais aussi des voitures.

Et, tu me croiras si tu veux, il y a encore d'autres nouvelles gares qui sont prévues...

- Ça alors, mais ils ont des équipes d'architectes, de maîtres d'oeuvre, de maçons, de peintres, de menuisiers, de décorateurs ?

- Oui (*la 2023 poussant un jet de vapeur satisfait*), oui, enfin, ils ne sont pas très nombreux mais ce sont des travailleurs ! Ils forment une bonne équipe. En revanche, il y a à la hauteur de la gare de Saumane une nouvelle construction qui me fait un peu peur...

- ????

- Une casse ! Un lieu de ferrailage pour des camions mais aussi pour des locomotives réformées, une casse pour les locos.

- Brrr ! Oui, ça craint ! On pense à Sotteville-lès-Rouen...

- Oui ! Le "cimetière des locos". J'ai lu dernièrement...

- Tu sais lire, toi ?

- Oh, ça ne va pas recommencer ! Je disais donc, j'ai lu que, là-bas, les machines sont envoyées régulièrement vers des sites de démembrement et aussitôt après d'autres arrivent. Tu vois, ils en réforment de plus en plus...

C'était une des plus grandes de France cette gare de triage de Sotteville et maintenant c'est un creve coeur pour nous et pour nos amoureux...

- Ça fait froid dans le tender !

- Remarque, cette casse, celle qui est sur le réseau de Serres Express Rails 05, c'est une sacrée belle réalisation mais je préfère ne pas y entrer.

Je les ai vus, ils ont fabriqué un embranchement particulier pour y accéder. (*La machine pousse un sifflement de détresse*). Tout ça me perturbe un peu et même beaucoup...



D'autant plus que cet été j'avais eu une autre contrariété, j'ai fait une... une... une crise de jalousie !

- Raconte !

- C'était un presque centenaire...

- A cet âge, il ne pouvait pas être bien dangereux...

- Détrompe-toi, il, grimpe le long d'une rampe à 6 % ! Il faut dire que pour cela, il est équipé d'une crémaillère entre les deux rails. Pffff !

Ils étaient tombés en pâmoison ! Je n'entendais plus que des "oh, le petit train de la Rhune, comme il est beau !" "Oh, le petit train de la Rhune, comme il est puissant !" Et, moi, comment veux-tu que je rivalise avec un "vrai" train ? Un "vrai" train ! Comme si j'étais faux !

- Oui, c'est l'éternelle rivalité, mais, tu sais, il y a des gens qui nous préfèrent à ces grosses machines, il y en a qui sont fous de nous.

- Oui, je sais, les ferrovipathes, je connais...

- Allez, oublie le vieux, roule et raconte-moi la suite.

- Oui, j'enclenche. Je passe devant la halte voyageurs du Pré-Haut et je longe l'ancienne scierie qu'ils sont en train de découper.

- Oh la ! Oh ! Ils ne se sont pas trompés ? Ils scient la scierie ! Pourquoi ?



- Il faut la réintégrer au décor. Elle faisait partie du réseau initial, il faut non seulement rétablir la circulation des trains entre le réseau existant et l'extension mais il faut aussi faire des raccords de décor. Alors, ils coupent, ils recollent, ils rajustent.

- Ils sont forts.

- Et puis tu ne sais pas ce qu'ils ont encore inventé ? De notre temps, comment ils faisaient nos cheminots, notre mécanicien et son chauffeur. Hein, comment ils faisaient ?

- Ben, ils roulaient exposés à tous les vents, au froid glacial du dehors, à la flamme infernale du foyer à l'intérieur de la cabine. Sans grande protection, déchiffrant les signaux même par temps de brouillard, des forçats que ces "barons du rail" !!!

- Oui, tu l'as dit et aujourd'hui à Serres Express Rails 05, ils font comment ? Hein, dis-le moi, ils font comment ?

- ??????

- Ils utilisent un TCO !

- C'est quoi, cette bête ?

- Ah ! Ah ! Ah ! Tu ne connais pas le TCO, le tableau de contrôle optique. C'est un dénommé Toinon qui le leur a installé.

- Mais, ça sert à quoi ?

- Ça permet de faire des itinéraires sans passer par l'ordinateur.

- Un ordinateur ???

- Oh, laisse tomber... Moi, je suis peut-être du temps de la vapeur mais je me renseigne, je me tiens au courant. L'informatique, ça te parle ?

- Un peu mais, moi, tu sais...

- Oui, je sais !

Je t'explique en deux mots, je suis rodée, j'arrête pas de l'expliquer à qui veut m'entendre : le réseau fonctionne soit avec un ordinateur qui pilote tout, soit avec un TCO limité à une seule gare. Avec une tablette ou un téléphone, on pilote alors les locos indépendamment de l'ordinateur.



- Mais...

- Il faut, bien évidemment, une coordination entre le “gérant” de l’ordinateur et celui du TCO ! Du coup, tout le monde peut nous manoeuvrer.

Dernièrement il y en a un de l’équipe qui a installé des leviers d’aiguille, décoratifs bien sûr, mais ça rend bien, on s’y croirait.



Mais, attention, ils ne font pas que faire rouler des trains, ils poursuivent semaine après semaine tous ces petits travaux indispensables et fastidieux, la pose de protections, le nettoyage, le rangement, la peinture des rails,... Moi, du coup, ça me fait un peu de repos. J’attends que ça sèche ! Voilà, c’est le résumé de l’année écoulée. Tu vois, on n’a pas chômé.

- Oh, ça va, arrête de rouler des bielles, je vais m'y mettre moi aussi...
 - A quoi ? Au modélisme ou à l'informatique ?
 - Ben, aux deux...
 - Chiche, rendez-vous l'année prochaine !
- Tchou, tchou, tchou, tchou, tchou...

Et, justement, cette année 2024 qui vient, on vous la souhaite belle et heureuse avec plein de petits trains qui vous emporteront là où vous le désirez.

