



Compte rendu du mois de mars 2023

Cette année, c'est l'année Colette, alors allons-y !

Kiki-la-Doucette, un chat et Toby-Chien voyagent, pour la première fois en chemin de fer. Le chat, enfermé dans un panier, est de très mauvaise humeur et Toby-Chien, pour le distraire, lui décrit ce qu'il se passe :

Toby-Chien, qui ne connaît que la voiture à cheval, s'étonne : « Comme cette voiture va vite ! Ce n'est pas le même cocher que d'habitude. Je n'ai pas vu les chevaux mais ils sentent bien mauvais et fument noir. »

A un moment, le train traverse une forêt, Toby-Chien s'exclame :

« Des choses vertes qui passent tout contre vous, si près et si vite qu'on en reçoit une claque sur les yeux... Un champ plat qui tourne et un petit clocher pointu, là-bas, qui court aussi vite que la voiture... La terre s'enfonce- ou bien nous montons - je ne sais pas au juste. Je vois tout en bas, très loin, des pelouses vertes étoilées de marguerites blanches - qui sont peut-être des vaches... »

Dialogues de bêtes, Le voyage

samedi 4 mars

- Essais roulements :

Mauvaise surprise dans la rampe hélicoïdale ! Certaines rames déraillent.

Que faire ? Réduire la vitesse de descente, elle passe de 80 à 70 kmh, à l'échelle évidemment.

Dans la foulée, vérification du bon fonctionnement de la gare cachée : entrée, arrêt, départ des rames, cycle normal et donc incontournable. Là, tout se passe bien, résultat satisfaisant !



- Programmation du logiciel pour le raccordement triage/extension : essais et relevé de la durée du trajet. On constate qu'il faut 2'30" pour effectuer le trajet triage/gare cachée. Cela semble très long. En exagérant à peine à *notre échelle, ça équivaut à un Paris-Marseille !* C'est moi qui vous le dis.

samedi 11 mars

Jean-Paul poursuit la réalisation et la mise en place des plaques d'Isorel. Elles serviront de barrières de sécurité, en cas de déraillement, les trains ne tomberont pas dans les précipices.

Michel remplace la prise de courant électrique de la vitrine. Elle avait été démontée et utilisée pour faire fonctionner un transformateur du réseau dont la prise était cassée.

Il découpe des bandes de carton de calendrier afin de réaliser les murs de la tranchée c'est-à-dire l'entrée/sortie de la rampe hélicoïdale. Il faut savoir que les calendriers grand format sont très prisés des modélistes, peut-être, en fin d'année pourrions-nous en récupérer ? Si vous y pensez et si vous en avez, gardez-les. Merci d'avance.

Pierre Sauvebois nous rend une visite amicale.

mercredi 15 mars

Visite exceptionnelle celle-là :

De Volonne et de Château-Arnoux sont venus :

- Jean et Gérard. Le premier possède un réseau décoré par le second.
- Antoine, spécialiste Arduino, qui conçoit des programmes informatiques.

Gérard, membre de SER 05, s'est joint à eux.

Les prénoms étant parfois les mêmes, je récapitule. Il y a deux Gérard, celui de Château-Arnoux et le "nôtre". Deux Antoine, celui de Volonne et le "nôtre".

Tous les quatre, sous la houlette de notre président, ont visité, à son domicile, son réseau personnel, puis celui dans les locaux de l'école de Serres et enfin celui de l'écomusée de Veynes.

A Veynes, toujours, Gérard, le "nôtre", leur a montré ses propres réalisations. Très appréciées. Elles ont d'ailleurs été déjà présentées lors d'expositions de modélisme.



mercredi 15 mars, toujours...

Autre visite exceptionnelle :

- celle d'un groupe d'une trentaine de personnes en provenance de Peyrolles. Après avoir fait la visite guidée du village historique, Arlette Mayer, présidente de l'association des *Amis du village historique et touristique de Serres*, a proposé spontanément aux visiteurs de découvrir le réseau de modélisme ferroviaire de SER 05. Ce qui fut fait sous la conduite de Michel, Antoine étant à Veynes à ce moment-là, comme on vient de le voir.

Rendez-vous avait été pris pour le mercredi suivant au cours duquel un autre groupe devait effectuer les mêmes visites mais des mouvements sociaux n'ont pas permis la sortie projetée. Ce n'est que partie remise.

samedi 18 mars

Antoine n'est pas le seul à emporter du travail à la maison. Gérard aussi qui termine le viaduc. Il passera ensuite pour l'installer et mettre en place les très belles et très fragiles rambardes qu'il a réalisées.

Ces rambardes sont légèrement décalées pour assurer le passage des véhicules longs. Elles seront définitivement fixées lorsque le ballast de la zone sera collé.



Sur l'extension, Jean-Paul et Michel s'initient au pilotage via la tablette pour faire des manoeuvres dans la gare marchandise et son dépôt de locomotives. Au cours d'autres manoeuvres, (Jean-Paul et Michel ne sont plus aux commandes), quelques déraillements se produisent. Zut, des attelages un peu bas accrochent les tiges de commande d'aiguilles. Un petit coup de meule et ça passe à nouveau !



samedi 25 mars

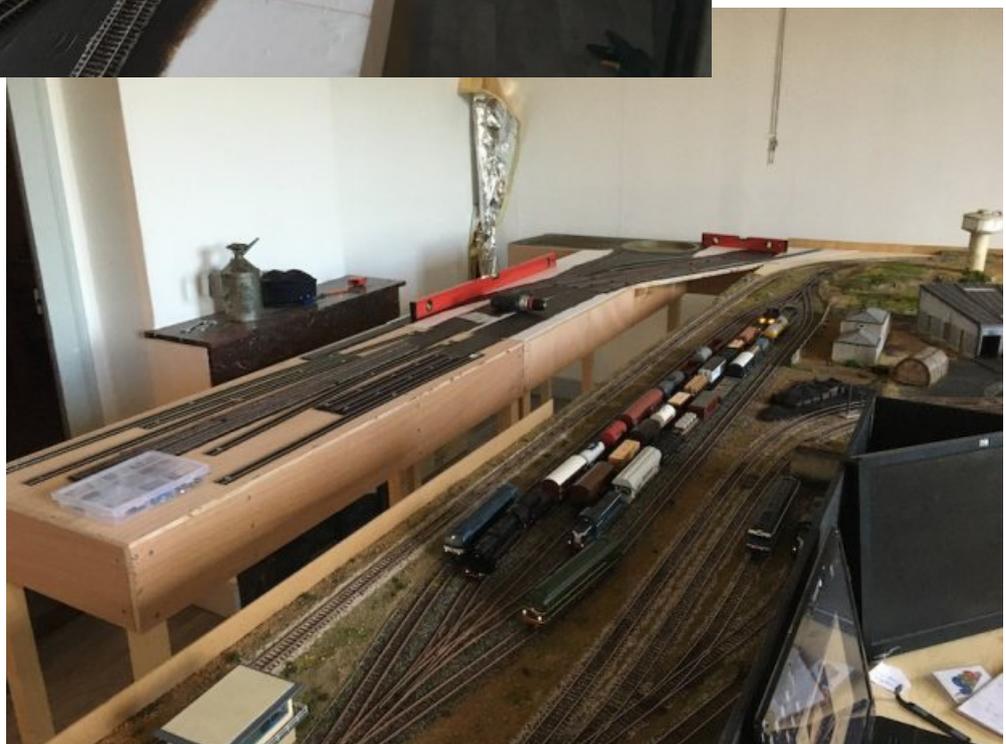
Gérard s'attache à former les volumes en extrudé qui seront autour et à la base du viaduc.

Antoine trouve, après maintes recherches, pourquoi l'aiguille triple du dépôt engendrait de faux contacts : il avait peint deux lames là où il ne fallait pas ! Cela isolait les lames du rail, le courant ne passait plus. Une fois nettoyées, tout est rentré dans l'ordre.

Michel fixe sur le viaduc les clés de tirant qu'il avait fabriquées, (voir la photo du mois dernier) et poursuit la décoration des murs d'accès et de sortie de la rampe.

Antoine et Jean-Paul remettent en place les trois modules de la gare voyageurs. Ils faisaient partie du "travail à la maison" d'Antoine :

- pose des aiguilles
- installation de leur moteur et de l'électronique correspondante



Pierre, inlassablement, peint les rails mais... s'initie aussi au maniement de la tablette. A lui aussi, les manoeuvres !



Et, puis, très bonne surprise, une visite d'Hélène et de François. Plaisir partagé. Eux, étonnés et admiratifs devant les travaux réalisés. Nous, plus que jamais encouragés à les poursuivre.

Et, bien sûr, les dessins d'enfants :



