



Compte-rendu de mars 2022

5 mars

La construction des modules se poursuit, c'est maintenant le tour du module 2.

J.Paul, toujours présent ainsi qu'Antoine et Michel y travaillent.

Interruption momentanée (et bienvenue !) de la fabrication : une visite. Christian Brun, avec famille et amis.

De ce fait, le réseau a été « dévoilé » au sens propre, il est en effet recouvert après chaque utilisation de couvertures de survie qui le protègent de la lumière et de la poussière.

Mise en marche !

Encore une fois, les visiteurs ont apprécié cette belle réalisation grâce aux explications éclairées d'Antoine secondé par Michel.

Après leur départ, le travail de construction a repris et la structure bois du module 2 est finie.

Sur le réseau initial, les problèmes d'alimentation qui subsistaient au niveau des éclairages sont maintenant résolus. Ces derniers sont opérationnels qu'il s'agisse de ceux du bâtiment de levage ou de ceux de la remise.

12 mars

Le module 3 avance.

On a compris que ces modules constituent le support de l'extension du premier réseau.

Une fois, cette structure en bois terminée, soit 6 modules, on passera à l'étape suivante.

Il s'agira, alors, de permettre aux trains de rouler donc de poser les rails, les aiguilles et leur moteur et de l'alimentation complète des voies.

Nous parlerons plus tard (!) de la réalisation du décor.

Sur le réseau existant, subsistaient deux inconvénients :

- il était impossible côté nord/est de passer derrière le réseau (d'ailleurs les visiteurs ont pu remarquer que la fenêtre était toujours fermée, faute de pouvoir y accéder).

- il était inimaginable de sacrifier la scierie, un des éléments très apprécié du décor.

Pour retrouver un accès côté est et épargner la scierie, on envisage de raccourcir un des modules de la gare cachée, à la hauteur du passage qui va vers la boucle de retournement.

Modification envisageable même si elle n'est pas des plus faciles à réaliser.

Les avantages seraient, eux, conséquents :

- accès facilité au réseau

- possibilité de fabriquer, dans l'avenir, une gare-voyageurs

19 mars

Nans était là ainsi que J. Paul, Michel et Antoine.

C'est fait !

A tous les quatre, ils ont raccourci l'entrée de la gare cachée.

Il a fallu pour cela

- dé-câbler puis re-câbler
- raccourcir et raccorder les voies

Travail minutieux et délicat parfaitement exécuté grâce à la participation de tous.



Et, pendant ce temps, que fait Annie ?

Pas grand chose. Ces travaux-là ne sont pas dans ses compétences. Elle attend de pouvoir intervenir sur l'extension du réseau pour créer, à ce moment-là, les décors. Tous les « manuels », adroits de leurs mains ou non, créateurs de microcosmes ou non, seront alors sollicités. Il s'agira avant tout de se faire plaisir en imaginant et en réalisant des saynètes autour du chemin de fer.

26 mars

J. Paul et Antoine sont à pied d'oeuvre.

Il faut maintenant remettre en place les voies de la gare cachée qui a été raccourcie.

Après l'opération « recâblage », il s'agit de vérifier si tout fonctionne.

Essai positif !

La remise en marche du réseau est réussie.

La vie de la gare de triage reprend : les trains circulent à nouveau, les rames peuvent être, à nouveau, constituées après triage des wagons.

On peut maintenant circuler autour du réseau, ce qui n'est pas négligeable. L'accès est, effectivement, nécessaire pour exécuter réparations, entretien et/ou travaux nécessaires à la bonne marche du réseau.

Dans l'autre partie de la pièce, le travail de menuiserie se poursuit avec la réalisation du module 3.